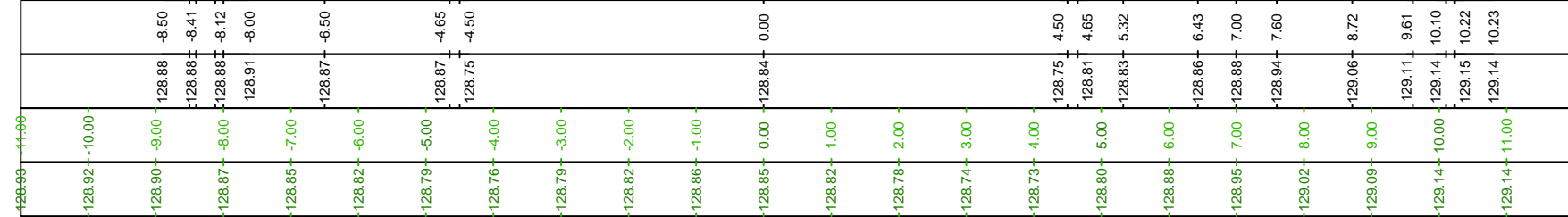


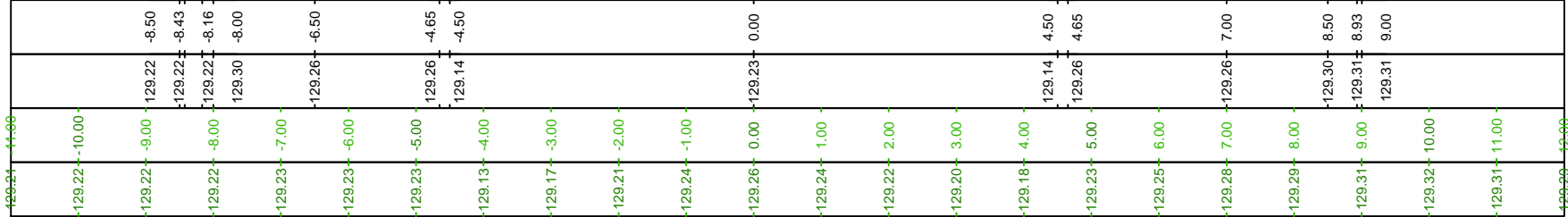
ul.Polna			
km 0+460.00			
	Powierzchnia [m²]	Objętość [m³]	Objętość nasypu [m³]
Wykop str. Lewa	0.48	20.74	389.95
Nasyp str. Lewa	0.10	0.96	5.34
Wykop str. Prawa	1.96	34.58	479.58
Nasyp str. Prawa	0.00	0.00	1.22
Rozbicie jezdni	4.27	98.74	1587.53

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



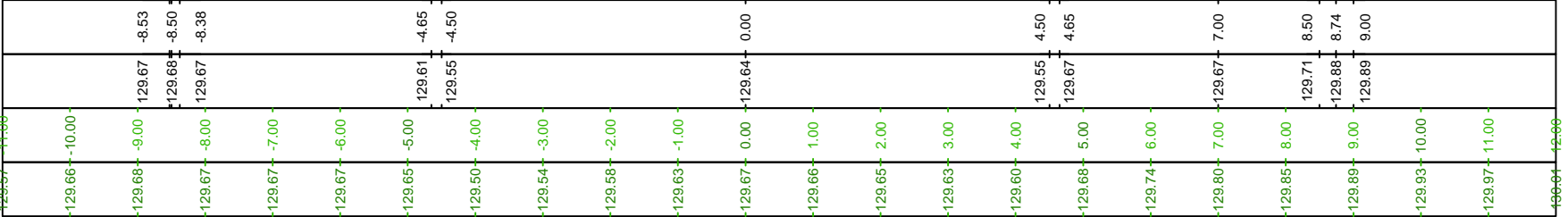
ul.Polna			
km 0+520.00			
	Powierzchnia [m²]	Objętość [m³]	Objętość nasypu [m³]
Wykop str. Lewa	0.43	8.42	417.68
Nasyp str. Lewa	0.04	1.14	8.97
Wykop str. Prawa	0.58	26.31	577.70
Nasyp str. Prawa	0.02	0.23	1.45
Rozbicie jezdni	4.47	96.81	1581.69

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



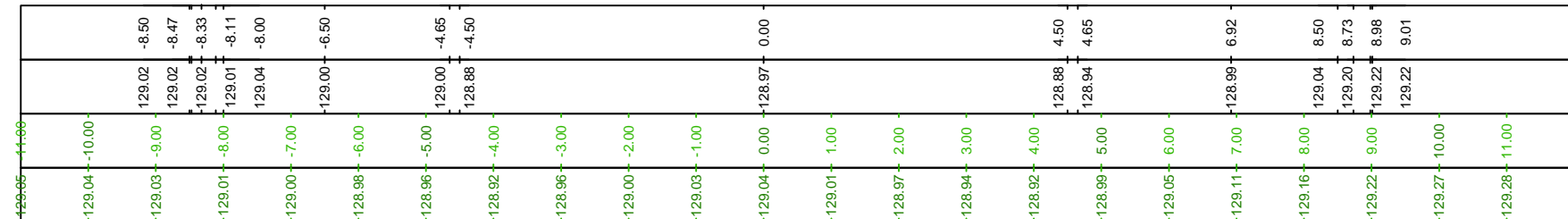
ul.Polna			
km 0+580.00			
	Powierzchnia [m²]	Objętość [m³]	Objętość nasypu [m³]
Wykop str. Lewa	1.36	21.24	466.78
Nasyp str. Lewa	0.00	0.02	9.45
Wykop str. Prawa	0.93	16.66	626.76
Nasyp str. Prawa	0.00	0.01	1.72
Rozbicie jezdni	4.38	87.49	2126.79

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



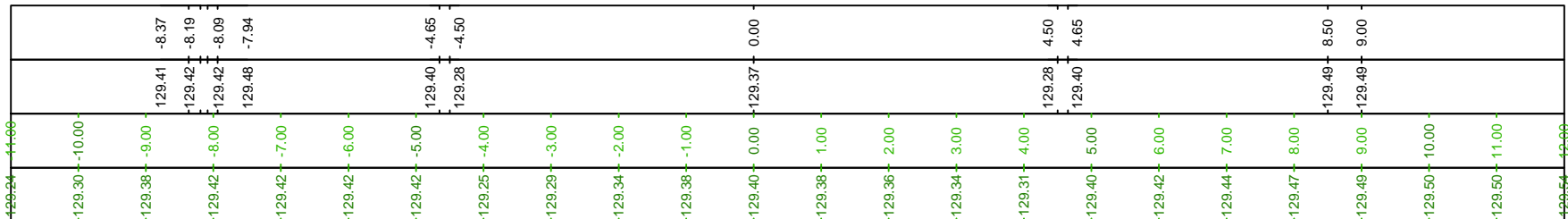
ul.Polna			
km 0+480.00			
	Powierzchnia [m²]	Objętość [m³]	Objętość nasypu [m³]
Wykop str. Lewa	0.52	10.02	399.97
Nasyp str. Lewa	0.04	1.36	6.70
Wykop str. Prawa	1.58	35.43	516.01
Nasyp str. Prawa	0.00	0.00	1.22
Rozbicie jezdni	4.73	99.59	1677.52

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



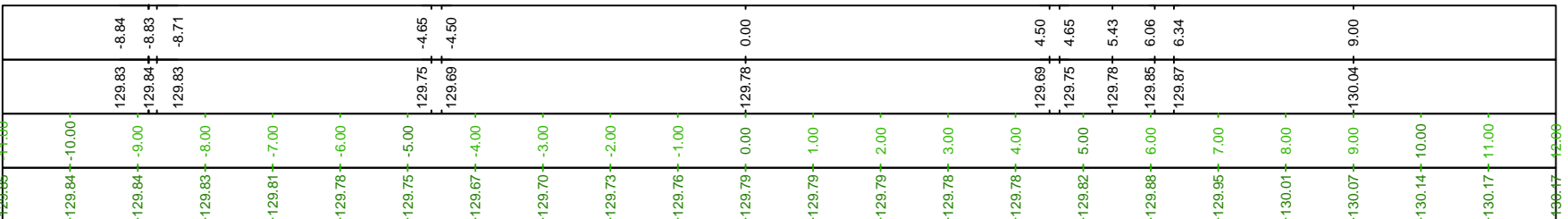
ul.Polna			
km 0+602.00			
	Powierzchnia [m²]	Objętość [m³]	Objętość nasypu [m³]
Wykop str. Lewa	0.81	13.66	431.34
Nasyp str. Lewa	0.00	0.45	9.42
Wykop str. Prawa	0.97	17.03	594.73
Nasyp str. Prawa	0.00	0.00	1.71
Rozbicie jezdni	4.40	97.86	1596.34

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



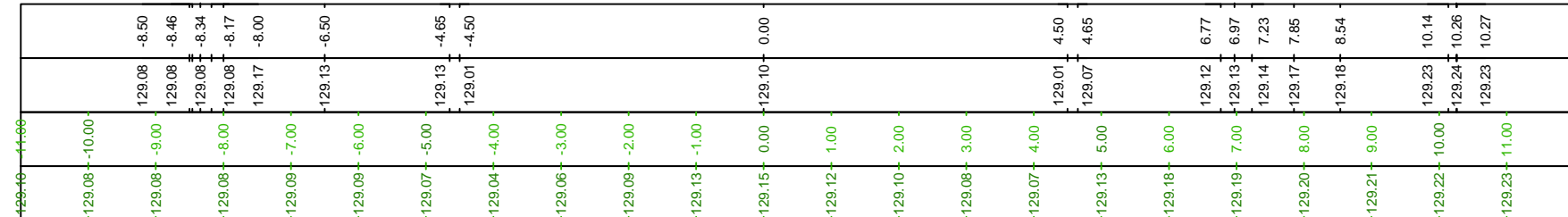
ul.Polna			
km 0+604.00			
	Powierzchnia [m²]	Objętość [m³]	Objętość nasypu [m³]
Wykop str. Lewa	1.36	28.81	495.59
Nasyp str. Lewa	0.00	0.00	9.45
Wykop str. Prawa	1.66	27.19	653.95
Nasyp str. Prawa	0.00	0.00	1.22
Rozbicie jezdni	4.40	93.73	2216.52

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



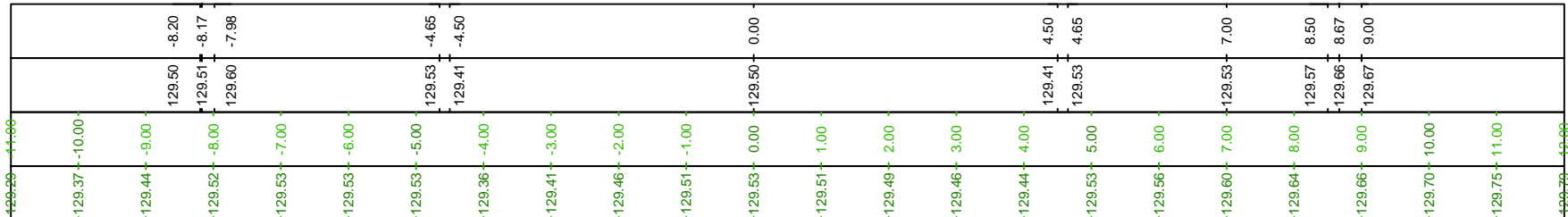
ul.Polna			
km 0+500.00			
	Powierzchnia [m²]	Objętość [m³]	Objętość nasypu [m³]
Wykop str. Lewa	0.41	9.29	409.20
Nasyp str. Lewa	0.07	1.13	7.83
Wykop str. Prawa	2.06	36.38	551.39
Nasyp str. Prawa	0.00	0.00	1.22
Rozbicie jezdni	4.61	93.35	1770.88

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



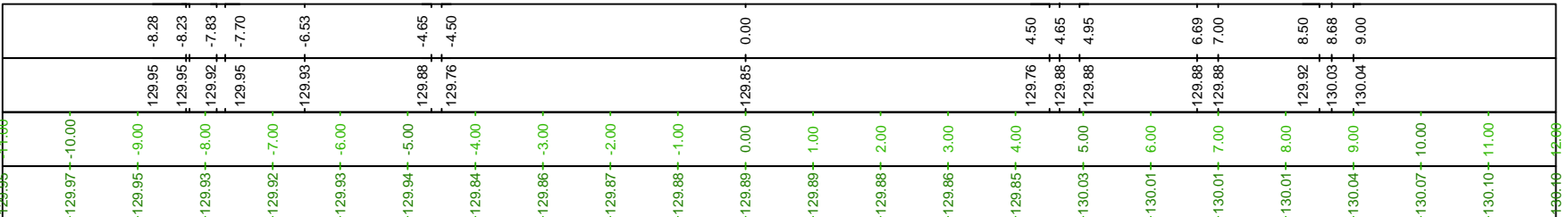
ul.Polna			
km 0+560.00			
	Powierzchnia [m²]	Objętość [m³]	Objętość nasypu [m³]
Wykop str. Lewa	0.77	14.20	446.55
Nasyp str. Lewa	0.00	0.91	9.43
Wykop str. Prawa	0.74	25.37	619.10
Nasyp str. Prawa	0.00	0.00	1.71
Rozbicie jezdni	4.37	76.95	2096.26

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



ul.Polna			
km 0+620.00			
	Powierzchnia [m²]	Objętość [m³]	Objętość nasypu [m³]
Wykop str. Lewa	0.99	21.62	517.24
Nasyp str. Lewa	0.00	0.00	9.45
Wykop str. Prawa	1.01	25.37	679.32
Nasyp str. Prawa	0.00	0.00	1.72
Rozbicie jezdni	4.78	87.73	2306.24

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



- Legenda:
- konstrukcja projektowanej drogi
 - istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
 - Rozbicie jezdni
 - wykop
 - nasyp



Miejski Zarząd Dróg
i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43, 62-800 Kalisz



PPID KASALKA
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Przebudowa ul. Polnej w Kaliszu
na odc. od Szlaku Burszynowego
do ul. Budowlanych

PrZEkROJE POPRZECZNE

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11
mgr inż. Andrzej Leki
inż. Rafał Bober
mgr inż. Tomasz Dryjański

wrzesień 2016r.
4.3
SKALA 1:100